



Της **Λίλιαν Δαφερμάκ**

Το μεγάλο κεφάλαιο που αφορά τη λήψη μέτρων και της δημιουργίας μιας ασιδίας προστασίας του παραλιακού τείχους από την ισχυρή διάβρωση που δέχεται από τη θάλασσα, ανοίγει ο Δήμος Ηρακλείου σε συνεργασία με το **Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας**, με στόχο να δρομολογηθεί μια ολοκληρωμένη παρέμβαση που θα καλύψει την έκταση του παραθαλάσσιου μετώπου από το ύψος του Καράβουλα μέχρι το Παγκρήτιο Στάδιο. Πρόκειται για ένα από τα πιο πολυσυζητημένα έργα το οποίο, αν και εξαγγέλθηκε από την προηγούμενη δημοτική Αρχή, στην πράξη δεν υλοποιήθηκε, με αποτέλεσμα ο παραλιακός δρόμος στο ύψος του κόλπου του Δερματά να καταρρέει και να αντιμετωπίζεται με πρόχειρα υποστυλώματα και με αποκορύφωμα την πλημμύρα του Μουσείου Φυσικής Ιστορίας, όπου στην τελευταία ισχυρή νεροποντή τα νερά εισέβηλαν στον ισόγειο χώρο του σε ύψος ένα μέτρο! Στο πλαίσιο αυτό, ο Δήμος Ηρακλείου αποφάσισε να προχωρήσει στην υπογραφή προγραμματικής συμφωνίας με το **ΙΤΕ** προκειμένου να εκπονηθεί μια ακτομηχανική μελέτη που θα καλύψει όλη την περιοχή από τον Κούλε μέχρι το Παγκρήτιο Στάδιο, με σκοπό την προστασία από τη διάβρωση του παραθαλάσσιου ενετικού τείχους και της προστασίας και αξιοποίησης του κόλπου Δερματά για την αναψυχή των δημίων.

Στο πλαίσιο αυτό συναντήθηκαν χτες ο δήμαρχος Ηρακλείου κ. Βασίλης Λαμπρινός και ο διευθυντής **Έρευνας** και υπεύθυνος του εργαστηρίου παράκτιας **Έρευνας** του **ΙΤΕ** κ. Νίκος Καμπάνης, παρουσία του αντιδημάρχου πολεοδομίας κ. Γιάννη Αναστασάκη και του δημοτικού συμβούλου, υπεύθυνου του δι-

Στόχος η αντιμετώπιση της φθοράς σε όλο το παραλιακό μέτωπο

Μελέτη από το **ΙΤΕ** για την προστασία των τειχών



Στημιότυπο από τη χθεσινή συνάντηση στο Δήμο Ηρακλείου

Ολοκλήρωση των έργων σε δύο εργοτάξια ζήτησε ο δήμαρχος

Εντολή για την επιτάχυνση των μεγάλων έργων ανάπλασης που έχουν παγώσει εδώ και μήνες λόγω της εμπλοκής της πληρωμής των αναδόχων από την ΕΕΤΑ (Ελληνική Εταιρεία Τοπικής Αυτοδιοίκησης) έδωσε χτες ο δήμαρχος Ηρακλείου Βασίλης Λαμπρινός, στη διάρκεια επίσκεψης του στα εργοτάξια των οδών Γερωνυμάκη, Μπαντουβά και της Μεγάλης Αλεξάνδρου. Όπως είναι γνωστό οι μεγάλες αυτές εργολαβίες, μαζί με την ανάπλαση της Ανάληψης κινδύνευσαν να τιναχθούν στον αέρα καθώς για ένα εξάμηνο έκλεισε η στρόφιγγα χρηματοδότησης τους, επειδή τα δεσμευμένα κονδύλια του ΕΣΠΑ που διαχειριζόταν η ΕΕΤΑ με απόφαση του πρώην υπουργού Ανάπτυξης κ. Χατζηδάκη, μεταφέρθηκαν στις εργολαβίες κατασκευής των μεγάλων οδικών έργων, με ό,τι αυτό συνεπάγεται. Η ασφυκτική κατάσταση που προκλήθηκε στην εμπλοκή χρηματοδότησης των έργων της ΕΕΤΑ οδήγησε το δήμαρχο Ηρακλείου Βασίλη Λαμπρινό στην Αθήνα όπου είχε αλληπάλληλες συναντήσεις με τον υπουργό Εσωτερικών κ. Νίκο Βούτση και τη διοίκηση της εταιρείας, με αποτέλεσμα τελικά το πρόβλημα που είχε ανακύψει να ξεμπε-



Αυτοψία σε έργα του δήμου Ηρακλείου πραγματοποιήσε χτες ο δήμαρχος Βασίλης Λαμπρινός

καίρει. Μετά την εξέλιξη αυτή ο κ. Λαμπρινός έχει δώσει εντολή στις υπηρεσίες να τρέξουν οι διαδικασίες για την υλοποίηση των σημαντικών παρεμβάσεων που εκκρεμούν προκειμένου να αναπληρωθεί ο χαμένος χρόνος.

Στο πλαίσιο αυτό σύμφωνα με το δήμαρχο Β. Λαμπρινό, σε ό,τι αφορά την ανάπλαση των οδών Γερωνυμάκη και Μπαντουβά οι εργασίες προχωρούν κανονικά και υπολογίζεται ότι θα ολοκληρωθούν μέσα στο Φθινόπωρο. Για την οδό Μεγάλου

Αλεξάνδρου ολοκληρώνεται η υπόβαση και σύμφωνα με τον ανάδοχο, εάν δεν υπάρξουν προβλήματα με τον καιρό, η ασφαλτόστρωση θα ξεκινήσει την Παρασκευή, στο κομμάτι από την οδό Ιερολοκίτων μέχρι τη Λεωφόρο Ιωνίας.

Στη συνέχεια ο δήμαρχος Ηρακλείου κ. Λαμπρινός πραγματοποίησε επίσκεψη στα έργα που γίνονται στη Λεωφόρο Πλαστήρα, τα οποία προχωρούν κανονικά και υπολογίζεται να ολοκληρωθούν εντός του χρον διαγράμματος που έχει τεθεί.

κτύου εθελοντών κ. Ζαν Αντρέ Γκαρτανσίαν.

«Η δημοτική αρχή κάνει πράξη τη βούλησή της να συνεργαστεί με όλους τους σημαντικούς και διεθνώς αναγνωρισμένους επιστημονικούς φορείς του τόπου και να αξιοποιήσει γνώσεις και εμπειρία για το καλό της πόλης» δήλωσε μετά το τέλος της συνάντησης ο δήμαρχος κ. Βασίλης Λαμπρινός.

Με αφορμή τη συνεργασία με το **ΙΤΕ**, ο δήμαρχος επισήμανε ότι η τεχνολογία που έχει αναπτύξει το **Ίδρυμα** θα βοηθήσει στη δραστηρική αντιμετώπιση της διάβρωσης της βόρειας ακτής του Ηρακλείου και θα διασφαλίσει τη λήψη ορθών αποφάσεων και εφαρμογή των βέλτιστων πρακτικών. Στη συμφωνία θα περιλαμβάνεται και η αξιοποίηση του έμπικου δυναμικού των μηχανικών Δήμου, οι οποίοι θα εκπαιδευτούν για την παρακολούθηση των όποιων παρεμβάσεων συμφωνηθούν και αδειοδοτηθούν μετά την υλοποίησή τους.

Με δηλώσεις του στην "Π" ο αντιδήμαρχος πολεοδομίας Γ. Αναστασάκης τονίζει ότι μετά την ολοκλήρωση της μελέτης θα ακολουθήσουν μια σειρά από παρεμβάσεις που θα οδηγήσουν στην αποκατάσταση του ενετικού τείχους που έχει πληγεί σε όλο το παραθαλάσσιο τμήμα του. Το ενδιαφέρον της υπόθεσης, όπως εξήγησε, είναι ότι η δαπάνη του έργου είναι επιλέξιμη από το ΕΣΠΑ, πράγμα το οποίο σημαίνει ότι δεν υπάρχει καμία εμπλοκή στη χρηματοδότηση του.