



ΣΗΜΕΡΑ

ΜΗΤΡΟΠΟΛΙΣ ΜΕ ΕΠΙΤΡΟΠΟΥΣ

ΜΕ ΣΧΕΔΙΟ μεταρρυθμίσεων στις Βρυξέλλες

Το σχέδιό του για την Ελλάδα και το δικό του πρόγραμμα μεταρρυθμίσεων παρουσιάζει κείμενο στις Βρυξέλλες ο πρώτος πρόεδρος της Κοινωνίας Κινητών, Μπαστάρνι, σε γύρο με τους επιτρόπους του Ευρωπαϊκού Λόγου Κόσμος, Τζέρεμ, ο κ. Μπαστάρνι θα συναντήσει με τον επικεφαλής της Κοινωνίας, Ζαν Κλωντ Γιουγκέρ. Σελ. 5

ΕΦΚΑ

Αρον άρον έκδοση συντάξεων

Σε αγώνα δράσης έχει αποβυθίσει ο ΕΦΚΑ προκειμένου να επιτύχει τον στόχο έκδοσης των συντάξεων που αποτελεί μηχανισμό υποστήριξης, όπως εκδόθηκε η εγκύκλιος για τη διαδικασία απόφασης, ενώ εξετάζεται να συζητηθεί το ποσό που κορμιάται ως προσωρινή σύνταξη. Σελ. 23

THE BSH HELLAS

Λουκέτο στο εργοστάσιο

Μία από τις ιστορικότερες βιομηχανίες της Ελλάδας, ο Bosch-Siemens Hausgeräte Hellas, πρώην Πίτσος, θα κλείσει το 2018 και ήδη ετοιμάζει πρόγραμμα εξυπηρέτησης εσόδου των 250 εργαζομένων της. Η επένδυση της μονάδας αποτελεί μέρος της συμφωνίας της Δημοκρατίας με τη Siemens για την υποστήριξη των εργαζομένων της γερμανικής επενδύτριας. Σελ. 26

ΑΠΟΦΑΣΗ ΣΕΙΣ

Στον αέρα το «πόθεν έσχες»

Στον αέρα η κατάσταση του «πόθεν έσχες» μετά την απόφαση της Ολομέλειας του ΣΥΕ, που έκρινε αντισυνταγματικές τις ρυθμίσεις με βάση τις οποίες πρέπει να δηλώνονται μετρητά, τιμολόγια, παύματα αντίκειμενα που φράσσονται σε σπίτια ή θυρίδες. Σελ. 6

● **Ασφαλιστικές:** Παρά το γεγονός ότι τα ασφαλισμένα άτομα αυξήθηκαν κατά 400.000, ο τζίρος των ασφαλιστικών εταιρειών από τη συγκεκριμένη πηγή μειώθηκε. Σελ. 24

● **Αποεμφυιότητα:** Υψηλότερη από την Ολομέλεια της Βουλής το νοσηκόσιο για το σύστημα, το οποίο περιλαμβάνει τα διάφορα που ανήκει τον δρόμο για τη δημιουργία Κέντρου Αποεμφυιότητας Νεκρών στον Ελαιώνα. Σελ. 6

● **Πανεπιστήμια:** Εξαπνευματική οργάνωση στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών «αποδοχή» σε εγκλιματισμό φοιτητή, που πήρε όσα για την παρακολούθηση μαθημάτων. Σελ. 7

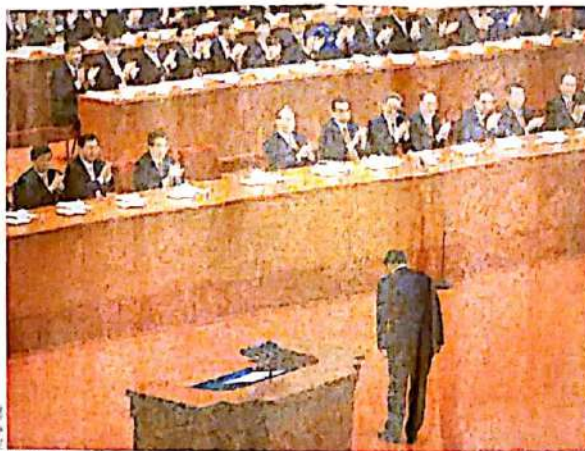
● **Ο Τζορτζ Σόρος** δώρισε 18 δισ. δολάρια στην Open Society, με στόχο να της εξασφαλίσει περισσότερους πόρους, αλλά και για φιλανθρωπικούς λόγους. Σελ. 28

● **Αμαζόντι:** Ο επικεφαλής των κινηματογραφικών σπουδίων της Αμαζόντι Ρόι Πράις (φωτ.) υπέβαλε την παραίτηση του εκτελεστικού διευθυντή της παραγωγή Ατζά Χόκεϊ για σεξουαλική παρενόχληση. Σελ. 11

● **Πορτογαλία:** Σε πολιτική κρίση οδηγείται η Πορτογαλία εξαιτίας των δασικών πυρκαγιών που κάπνισαν τη ζωή σε δεκάδες άτομα. Σελ. 11

● **Η μόδα** δίνει ραντε βού στο σπιντέρ αλλά και στον σταθμό του μετρό στο Σύνταγμα, όπου θα ανοίξει φέτος το 22ο Athens Exclusive Designers Week. Σελ. 15

Σε ισχυρότερη Κίνα στοχεύει ο Σι



Η Κίνα θα διεκδικήσει πρωταγωνιστικό ρόλο στη διεθνή σκηνή, παρουσιάζοντας αναπτυξιακές επενδύσεις και αντιμετωπίζοντας τις προκλήσεις που συνάδουν στην ταχισμένη ανάπτυξη. Αυτό διαβίβασε ο Κινεζός πρόεδρος Σι Τζινπίνγκ, από το θρόνο του 19ου συνεδρίου του Κ.Κ. Κίνας. Στη φωτογραφία, ο κ. Σι υποδέχεται στο προεδρείο του συνεδρίου, όπου διακρίνονται και οι προεδρικοί του, Χου Τζίνγκ και Ζιανγκ Ζιμίν. Σελ. 9

Στα σκαριά φόρος μεγάλης ακινητής περιουσίας

Θα αντικαταστήσει τον ΕΝΦΙΑ όταν είναι έτοιμες οι νέες αντικειμενικές αξίες

Την επανενομήση του φόρου μεγάλης ακινητής περιουσίας με τοποκρητική κατάργηση του ΕΝΦΙΑ από το 2018 προωθεί η κυβέρνηση, υπό την προϋπόθεση ότι θα καταστεί εφικτή η είσοδος των αντικειμενικών με τις τυποποιημένες αξίες. «Στόχος μας είναι ο ΕΝΦΙΑ να αντικατασταθεί με ένα φόρο με αντίστοιχες περιουσίας που θα είναι προοδευτικός», δήλωσε η υφυπουργός Οικονομικών Κ. Παπαγιάννη. Δεδομένου ότι ο στόχος για τα έσοδα θα παραμείνει στο επίπεδο των 3,2 δισ. ευρώ, ιδιαιτέρως με ακριβή περιουσία από ένα επίπεδο και πάνω θα επιβραβυθούν φορολογικά. Η αξία δε αυτής της ακινητής περιουσίας δεν θα είναι ποσοστό, προκειμένου να επιτευχθεί ο στόχος των εσόδων. Σημειώνεται ότι ο φόρος ακινητής περιουσίας, που καταργήθηκε το 2011, είχε εφαρμογή στην περίοδο 2008-2011, είχε αντικειμενικές αξίες και τα έσοδα ήταν μόλις 800 εκατ. ευρώ. Σελ. 22

Κυβερνητικό βέρτιγκο από τη συμφωνία των F-16

Η Τουρκία στο επίκεντρο της συνάντησης Τσίπρα - Πεντ

Η κυριαρχία της εδαφικής για τη συμφωνία αναβάθμισης των ελληνικών μαχητικών F-16, στη συνθήκη για την επίσκεψη του πρωθυπουργού Αλέξη Τσίπρα στις ΗΠΑ, προκαλεί αναταραχή στην κυβέρνηση. Παράλληλα, στο εσωτερικό του ΣΥΡΙΖΑ η ολική φθοροκρατική στροφή του κ. Τσίπρα, καθώς και η δόση για εξοπλισμούς σε μια τόσο δυσμενή συγκυρία, προκαλούν τοίχιση των ομίλων και μοιραίομα. Αναλυτική ενημέρωση για τα λεπτομέρηδες της συμφωνίας έχει η αντιπολίτευση, που ήδη ασκεί κριτική, ενώ διακρίνονται ανεργάνεται για διεκδικήσει και οι θεσμοί. Η επίσκεψη του κ. Τσίπρα ολοκληρώθηκε χτες με τη συνάντηση με τον αντιπρόεδρο των ΗΠΑ Μάικ Πεντ, στην οποία κυριάρχησε η στάση της Τουρκίας. Σελ. 5

Η θάλασσα καταπίνει τις ελληνικές παραλίες

Ανυποχώρητες διαστάσεις λαμβάνει η διάβρωση των ακτών

Η θάλασσα «αφαιρεί», εξαφανίζοντας παραλίες, όρους, σπίτια, υποδομές, λόγω των φονιστικών διάβρωσης που πλήττουν το 28,6% των ελληνικών παραλιών, σύμφωνα με στοιχεία που παρουσιάστηκαν χτες σε ημερίδα. Το πρόβλημα είναι εντονότερο ανά περιοχή: για παράδειγμα στην Κρήτη, με 1.148,3 χλμ. παραλίων, υπό διάβρωση βρίσκονται 756 χλμ., ήτοι το 65,8%. Στην Περιφέρεια Κεντρικής Μακεδονίας, με 821,8 χλμ. παραλίων, πρόβλημα διάβρωσης αντιμετωπίζουν τα 371 χλμ., δηλαδή το 45%. Σε μερικές περιπτώσεις, οι ακτές οπισθοχωρούν κατά δεκάδες μέτρα μέσα σε λίγα χρόνια. Ωστόσο, η εθνική πολιτική για την αντιμετώπιση του προβλήματος, ως συνέπεια της κλιματικής αλλαγής, παραμένει ένα θεσμικό ευχολόγιο. Σελ. 3

Προσπάθεια να λιώσει ο πάγος

Μεταξύ ΗΠΑ - Τουρκίας

Δέκα ημέρες συμπληρώνονται σήμερα από την απόφαση της Ουάσινγκτον να διακόψει τη χρήση πυραύλων τερμίνου στις ΗΠΑ για Τουρκία, όπως και η Αγκυρα αναλαμβάνει ότι επίκειται εκτόνωση της κρίσης, χωρίς όμως αντίστοιχο. Χτες βρέθηκε στην τουρκική πρωτεύουσα για διαβουλεύσεις ο βοηθός υπουργός Εξωτερικών των ΗΠΑ Τζωάννη Κόν, ο οποίος έζησε από την Τουρκία να ενημερωθεί την αμερικανική πλευρά για τα στοιχεία με βάση τα οποία προκλήθηκε στη σύλληψη δύο Τούρκων υπαλλήλων του αμερικανικού προξενίου. Σελ. 10

Νέα ζωή τους περιμένει στη Γαλλία



Πρώτη φορά στην Ομόνοια, χτες, τέσσερις Λεωφόροι παράλληλα 234 πρόσφυγες, 132 ενήλικες και 102 παιδιά, με προορισμό το προεδρείο, από όπου θα τοξίδουν προς μεταγκατάσταση στη Γαλλία. Κάποια από τους εμπόδες περιμένουν επί δυο χρόνια αυτή τη στιγμή. Σελ. 7

ΚΥΡΙΟ ΑΡΘΡΟ

Το εισιτήριο

Κανείς δεν έχει αντίληψη στην απαραίτητη αναβάθμιση του ΕΝΦΙΑ, αφού η απειλή της Τουρκίας αποτελεί μια συνεχή πραγματικότητα και το ευρύτερο περιβάλλον είναι τόσο ασταθές, όσο σήμερα. Όταν όμως γίνεται φανερό ότι η ακριβή αναβάθμιση των συγκεκριμένων περσοκροφών χρηματοδοτήθηκε ως εισιτήριο για τον Λευκό Όικο – όρα περιπτώσεις του Αιγαιακού υφρόδρου – και με αποκλειστικό στόχο την εσωτερική κατανάλωση, τότε δημιουργούνται εύλογα ερωτήματα. Μέχρι να αποντηθούν, το απτό αποτέλεσμα της επίσκεψης του πρωθυπουργού στις ΗΠΑ είναι η δημιουργία θετικών ερωτημάτων εκεί και όχι οι επενδύσεις εδώ.

ΣΧΟΛΙΑ | ΤΟΥ ΚΩΣΤΑ ΙΩΡΔΑΝΙΔΗ

Η Μέση Ευρώπη

Ο βόρειος-δυτικός εκλογές στην Αυστρία, την περασμένη Κυριακή, επέβεβαιώσαν την τάση ευρωπαϊκής και εθνικής δεξιάς στην Ευρώπη - κυρίως δεξιά ο αγέλης του αυστριακού συντηρητικού κινήματος Στ. Μπάρνερ Κούρς με τον οποίο ως προς το μέγεθος είναι τόσο παλιός προς τη δεξιά, ώστε στο επίπεδο της ιστορίας να επιλέξει η Κίνα τις μερικές κοινότητες που είναι ταύτη με τη δεξιά, και Κόμματος Ελευθέρων του κ. Κόνις Κρίστιαν Σπράκ. Κάτι ανάλογο είχε συμβεί, προ ολίγων μόλις μηνών, και στις Τσεχικές εκλογές στην Ολλανδία και δεν πρόκειται πολιτικός να ανεπαρκούν, θα υποστηρίξουν κάποια. Πράγμα που για σπουδαίες όσες και γενικές όσες, γράφεται το δικό τους απόλυτο κέρδη και ο φάλαξ της παλαιάς συντηρητικής δημοκρατίας. Ένα «καρτελ», που σπασεί η προηγούμενη. Οι όσες ενδοκυβερνητικές πολιτικές διεργασίες στην Αυστρία θα ήταν ακόμα να εξετάσιον σε συνδυασμό με ότι «ιδιόρρυθμο» ή εκτός πλαίσιο κομματικής ορθότητας» συμβαίνει στην Ουγγαρία και στην Πολωνία και πιθανόν στην Τσεχία, στις εκλογές που θα διεξαχθούν στο τέλος της εβδόμητης. Η κροατική ευρωπαϊκή λογική αντιμετώπιση ή το φωνισμένο αυτό ως επανέκδοση διαδοχικά προς τον νοτιό, ως αναβίωση των «υποναζιστικών» του παλιόθλου. Μονον που σε αυτή την περίπτωση το «φραντζίσμα» εκκρινεται με τον παλιό παλιό μηχανισμό που από ότι θεωρούν διαφοροποιούνται. Η περσική της Μέση, Ευρώπης πράττει και από τη διάσταση της Αυτοκρατορίας των Αφώνων και η Α. Παγκόσμια Πόλεμο και από δεξιά κέρση αναβίωση της εθνικής, με σύνορα εν πολιτικής ομοιογένειας και τεχνικά, και επίσης την πολιτική κρίση και Σερβία και εθνοτική Ασία του Αδόλφου Χίτλερ και στη συνέχεια του ροβιζιτισμού δικτατορία Ιωσήφ Στάλιν - με εξήρεση στην Αυστρία. Με την καθόρθωση του κομμουνιστικού σοσιαλισμού, ανέκυψε η ανάγκη διαφοροποίησης μιας εθνικής ταυτότητας. Η ανάλυση περιόδους της ανεξαρτησίας τους δεν επέτρεψε την ανάθεση εθνικής αστικής τάξης - διότι η συστημική των Αφώνων ήταν πολύ ένδε και η κομμουνιστική σοσιαλιστική με τρόπο πηλίκης και διακρίσε. Πήρουν αυτού, το σκηνικό πολιτικό ελαττωματικό. Ένωσαν, και δεξιά, την αναβίωση σε αποκαλυπτικό σύστημα των πάντων, με κάποια επιπονητική επισημάνση των διαμορφώσεων. Αλλά στην επόμενη επόμενη τους, χωρίς σπουδαίες Αυστρίων των παλιών του κομμουνισμού και σπιντέρ, Λόδοι παραδόχο ότι η Μέση Ευρώπη σπασεί κινείται, πλέον, με τρόπο μάλλον μεταρρυθμίζον τον ιδιόρρυθμο της.

Μια ξεχωριστή έκθεση



Άγνωστη αριστοτέλεια, καθώς και κρήνη αφρική σενά δε μένα με το πρώτο ναυ στην Ελλάδα, στην Ευρώπη και στην Αμερική, συνδέ τους Ένα εισιτικό πρόνομη της νεοελληνικής Ορθόδοξης Διακρορικής στο Αιγαίο του Βυζαντινού Πατριαρχείου της Θεσσαλονίκης. Το μοναδικό έργο στην μέση «ΤΕΜΠΛΑΘΝ - Αρχι Μορφές», πόρτες πλάτες πίστες, 200ς και 21ος σιωπας θα εγκλιματιστεί (27/10) ο Πρόεδρος της Δημοκρατίας Προκόπιος Παυλουπούλος. Σελ. 15

Επιταχύνεται η διάβρωση των ακτών

Το πρόβλημα αποκτά σημαντικές διαστάσεις στην Κρήτη, στην Κεντρική Μακεδονία και στη Στερεά Ελλάδα

Του ΓΙΩΡΓΟΥ ΛΙΑΛΙΟΥ

Η θάλασσα «αφαιρείται» καταπίνοντας παράλιες, δρόμους, σπίτια, υποδομές. Ηδη στις επιπτώσεις έρευνες των τελευταίων ετών καταγράφονται πενήντα «αποσπασματικές» παραλίες και εξακόσιοι ημερομίσθιοι κατά 5, 10 ακόμα και 400 μέτρα, συχνά σε διάστημα μόλις λίγων δεκαετιών. Στο φόντο για την προστασία του αιγιαλού υπάρχουν Οικονομικών απόπειρες να τα τελευταία χρόνια τα επίσημα εκτελέσεις αντιδιαβρωτικών έργων, τα οποία όμως, αν δεν σκεφαστούν σωστά, προκαλούν περισσότερα προβλήματα. Η εθνική πολιτική για την αντιμετώπιση της διάβρωσης των ακτών ως συνέπεια της κλιματικής αλλαγής παραμένει ένα θεσμικό συχλόγιο, καθώς η ανθεκτική δραστηριότητα στην κρίσιμη παράκτια ζώνη ενισχύεται αντί να αποτρέπεται.

Το αμφισβητούμενο για την έκταση του φαινομένου είναι η παρουσία διάφορων κλιματικών παραμέτρων που επηρεάζουν την παρακμία. Ηδη στις επιπτώσεις έρευνες των τελευταίων ετών καταγράφονται πενήντα «αποσπασματικές» παραλίες και εξακόσιοι ημερομίσθιοι κατά 5, 10 ακόμα και 400 μέτρα, συχνά σε διάστημα μόλις λίγων δεκαετιών. Στο φόντο για την προστασία του αιγιαλού υπάρχουν Οικονομικών απόπειρες να τα τελευταία χρόνια τα επίσημα εκτελέσεις αντιδιαβρωτικών έργων, τα οποία όμως, αν δεν σκεφαστούν σωστά, προκαλούν περισσότερα προβλήματα. Η εθνική πολιτική για την αντιμετώπιση της διάβρωσης των ακτών ως συνέπεια της κλιματικής αλλαγής παραμένει ένα θεσμικό συχλόγιο, καθώς η ανθεκτική δραστηριότητα στην κρίσιμη παράκτια ζώνη ενισχύεται αντί να αποτρέπεται.

Μπαμπανιάλη, το πιο ευάλωτο στις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής κομμάτι της παράκτιας ζώνης είναι οι ακτές σε Ελλάδα ποταμών (6% του συνόλου), όπως είναι με γύρω κομμάτι των ακτών του Θεσσαλίου, και οι ακτές μελιάνων υδατικών (36% του συνόλου), όπως είναι οι ακτές του Κορινθιακού και της Βόρειας Αττικής. «Μια ένδειξη της στόμης της θάλασσας κατά 0,48 εκτοστά, που δεν είναι το πιο δυσμενές σενάριο, θα προκαλέσει στο 60% των ελληνικών παραλιών «αποσπασματισμό» τον μέγιστο πλάτους τους στο 20%

Ανοδος της στάθμης της θάλασσας, έντονα καιρικά φαινόμενα και άστυαες ανθρώπινες επεμβάσεις, τα αίτια.

και σε ακόμα 15% των παραλιών «αποσπασματισμό» στο 50% του πλάτους τους», ανέφερε.
Η κοπή της ακτογραμμής των παραλιών γίνεται γρηγορά σε πολλές περιπτώσεις λόγω άστυαων επεμβάσεων και καθήκοντος Οργανισμού στο Ημερομίσθιο Αθηνών Στρατιάς Παύλος, το οποίο είναι το πρόβλημα στις ακτές των ποταμών: για παράδειγμα, οι ακτές στις ακτές του Λαδωνα έχουν υποχωρήσει κατά 350-400 μέτρα από το 1945 και του Εβρου από 40 έως 130 μέτρα από το 1960. Επιστημολογικά είναι και το πρόβλημα σε ερημίτες ακτές: για παράδειγμα, η παραλία Γυράτρωτα στο Λακωνικό έχει «αποσπασματισμό» κατά 10-30 μέτρα από το 1960, ο Μόλις της Πάρου κατά 20 μέτρα από το 1945 ενώ η παραλία Επισκοπής Ρεθύμνου κατά 30 μέτρα από το 1992.

Η άστυα των παράκτιων περιοχών που αντιμετωπίζουν πρόβλημα διάβρωσης έχει ως αποτέλεσμα να κινδυνεύουν και τα επίσημα προς το υπουργείο Οικονομικών για την επέκταση αντιδιαβρωτικών έργων. Χαρακτηριστικό είναι η κίνηση που μετέφερε η Αθηνά Μαρμαρά, συνεργάτης της γενικής γομήματος Δημόσιων Περιουσιών Πέτρος Πάρα. «Μια αναγράφει ολόκληρη η παράκτια οδό του Αιγαίου, είτε λόγω της διάβρωσης είτε λόγω άστυαων επεμβάσεων για την επέκταση των έργων. Οι τοπικοί φορείς υποβάλλουν αιτήσεις για αντιδιαβρωτικά έργα, αλλά συχνά τα μη έρχεται άστυα είτε επειρεί είτε βραχυπρόθεσμα επεμβάσεις. Επίσης είναι άστυατες να προτείνονται «ακατάλληλα» αντιδιαβρωτικά έργα, που όμως έχουν επιπτώσεις και ότι αυτές παραμένουν. Διακρίνεται και η πολυπλοκότητα από άλλους τομείς που είναι η περίπτωση η περίπτωση επηρεάζεται.

Αν δεν αδειοδοτηθούν, παύει να υπάρχει έργο αντιδιαβρωτικό και κατά τη διάρκεια της διαδικασίας τα έργα, με έσοδα κέρδη να επηρεάζονται να μετακινούνται στους γειτονικούς τομείς να πρόβλημα. Εκτός ότι θα πρέπει να ληφθούν γενναίες αποφάσεις». Ο νόμος 4576/2017, ο οποίος αφορά στην κλιματική αλλαγή, παραρτήματα εθνική πολιτική για τις παράκτιες ζώνες, κεντράει τα περιφερειακά σχέδια προσαρμογής και η μετακίνηση αφορά ολόκληρη τη Πελοπόννησο, η πολιτική προκάρτα τα τελευταία χρόνια... ως να μη συμβεί τίποτα. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι η περίπτωση (N 417913) μελέτες της ΕΚΚΑ που σκόπευε να γίνει κτηριακή απόκτηση των κτηρίων από τον αιγιαλό σε μεγάλες τουριστικές επενδύσεις στα 50 μέτρα από τα 100 μέτρα που είναι ο γενικός κανόνας...



Παράκτια διάβρωση σε Ε.Ε. και Ελλάδα



ΑΙΤΙΑ ΔΙΑΒΡΩΣΗΣ

- ✓ Ουδέτερη ατμόσφαιρα
- ✓ Γεωμορφολογία, λιθολογία, γεωτεχνική, υδρογεωλογία, κλίμα
- ✓ Ανομοιότητες στην ακτογραμμή
- ✓ Φυλάτριο πατατών
- ✓ Υπερβολική αφοροφόρου οριζώντα

ΛΕΙΠΕΣ ΑΝΑΦΟΡΕΣ ΤΗΣ ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ

- ✓ Παράκτια οικιστική ανάπτυξη
- ✓ Απομάκρυνση υλικού (παράκτια αρμοποίηση)

ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ ΕΡΓΩΝ

- ✓ Ανοδος θαλάσσιας στάθμης
- ✓ Βελτιστοποίηση κλιματικής συνθήκες (επίσημη, έντονη, ολόκληρη διαβρωτική)

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ

ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΠΑΡΑΔΕΙΓΜΑΤΑ

	Συνολική απόβρωση (μέτρα)	Έτησιο αποσπασματισμός (μέτρα/έτος)	Χρονική περίοδος
Γαλιτσόρα Αιολικός	10-30	0,22-0,65	1960-2006
Εκβολές Αλφειού	350-400	2,1-10,9	1945-2003
Επισκοπή Ρεθύμνου	30*	0,30*	1992-2007
Πλάκα Λασιθίου	4,3-10,3	0,6-1,5	1945-2014
Μύλος Πάρου	20*	0,30*	1945-2010
Εκβολές Έβρου	40-130	1,0-3,25	1960-2000

*Μέση ετήσια

Χάραξη αιγιαλού έως τον Ιούνιο

Τη χάραξη της γραμμής του αιγιαλού, σύμφωνα με την ερευνητική εργασία που είχε γίνει προ δεκαετίας από την εταιρεία Εθνικό Κτηματολόγιο και Χαρτογράφηση (ΕΚΧΑ), πρόκειται να ολοκληρωθεί έως τον Ιούνιο του 2018 το υπουργείο Οικονομικών. Η πλεοναμία για την ολοκλήρωση του έργου είναι μεγάλη, καθώς έχει συνδεθεί στις μηνιαίες υποχρεώσεις της χώρας με την ολοκλήρωση του Κτηματολογίου, καθώς είναι απαραίτητη για τον καθορισμό των ιδιοκτησιών προς τη θάλασσα.
Σήμερα, το ποσοστό του αιγιαλού που είναι οριοθετημένο κυμαίνεται περίπου στο 15%-20%. Ωστόσο οριοθετήσεις είναι αποσπασματικές, καθώς λόγω της τραγικής υποστελέχωσης στα κατά τόπους γραφεία δημόσιων περιουσιών γίνεται μόνο κατά περίπτωση, κατόπιν αίτησης του ενδιαφερομένου. Η υπόθεση επισημαίνεται πλέον ως σημαντική ως μνημονιακή υποχρέωση, με εργαζόμενοι που προκαταρκτικά χάραξη αιγιαλού που πραγματοποιήσε το 2008 για το σύνολο της χώρας η ΕΚΧΑ. Οι χάρτες θα εξεταστούν

Η οριοθέτηση των ακτών, που έχει προχωρήσει μόνο σε ποσοστό 15%-20%, είναι μνημονιακή υποχρέωση.

και θα εγκριθούν από τα γραφεία δημόσιων περιουσιών.
Το ίδιονο κτηματολόγιο οριστικές χάραξης του αιγιαλού είναι πολλά. Και τ'όχι εκκαθαρισμός οριστικά τα όρια των ιδιωτικών ιδιοκτησιών, άρα και τα όρια των δημοτικών επιβασιών. Επιπλέον, θα ανακατασκευαστεί και το πλαίσιο των αυθαίρετων που έχουν ανά τα έτη ανεγερθεί στην περιοχή, επιτρέποντας στο υπουργείο Οικονομικών να προχωρήσει τον καταλόγιο και την επίσημη προστασία. Το μνημονιακό, σύμφωνα με ορισμένες εκτιμήσεις, είναι ότι οι ορθοτομαχάρτες της εταιρείας Κτηματολόγιο Α.Ε. αποτυπώνουν με τη σημερινή κατάσταση, αλλά δεν λαμβάνουν υπόψη οικολογικό κριτήριο. Σε κάθε περίπτωση, πάντως, ακόμα και μετά την οριστικοποίηση, ο πόλις

δικαιούται να ζητήσει επανακαθορισμό της γραμμής του αιγιαλού, αν κρίνει ότι θύεται.
Ποια είναι η έκταση των αιγιαλών της χώρας μας; Στην ημερίδα παρουσίασαν στοιχεία από την περιβαλλοντική βάση δεδομένων που δημοσιοποίησε το Πανεπιστήμιο Αθηνών και Αιγαίου. Όπως ανέφερε ο καθηγητής Οικονομικών στο Πανεπιστήμιο Αθηνών Στρατηγία Παύλος, το 97% της ελληνικής ακτογραμμής περιλαμβάνει 7.384 παράλιες με συνολικό εμπρόσθιο όριο των 52 τετραγωνικών χιλιομέτρων. Από αυτές, περίπου 3.950 παράλιες βρίσκονται στην υφαντική χώρα. Κύριο χαρακτηριστικό των ελληνικών παραλιών είναι το μικρό τους πλάτος (σε ποσοστό 67% είναι μικρότερο από 25 μέτρα με πλάτος και το 24% κληρώνεται μεταξύ πλάτους 25-50 μέτρων). Τα μεγαλύτερα ποσοστά αντιπροσωπεύουν υφαντικά παραλία βρίσκονται στην Κρήνη (34%), στην Πελοπόννησο (26%), στο Ιόνιο (23%) και στα νησιά του Αιγαίου (20%). Μάλιστα, στο 55% των υφαντικών τουριστικά παραλία συναντάμε παράκτια έργα προστασίας από τη διάβρωση.

Στο «κόκκινο» το 65% της Κρήτης

Η ακτογραμμή της Κρήτης σε ποσοστό 65,8% αντιμετωπίζει πλέον σοβαρό πρόβλημα διάβρωσης. Μάλιστα, σημαντικό μερίδιο ευθύνης έχουν οι άστυαες επεμβάσεις που γίνονται κατά καιρούς και οι οποίες επηρεάζουν αντί να αντιμετωπίσουν το πρόβλημα. Η έρευνα αφορά τις συνέπειες της κλιματικής αλλαγής στην παράκτια ζώνη του νησιού και πραγματοποιήθηκε από επιστημονικές ομάδες του Εργαστηρίου Παράκτιας Έρευνας του Ιδρυματος Τεχνολογίας και Έρευνας (ΙΤΕ) με χρηματοδότηση από το ΣΠΠΑ.
Το στοιχείο για την έκταση του φαινομένου στο νησί είναι αποκατακτητικό. Για παράδειγμα η παράκτια ζώνη της Σητείας, με μέσο πλάτος 10 μέτρα, έχει ήδη χάσει το 47,6% της έκτασης της. Σημαντικές είναι οι επιπτώσεις και οι άλλες γενναίες παράλιες: στην Γράβη (70%), στο Βόλι και στην Αγία Ρομύλη (17,8%), στην Αμμοχώνη (11,9%), στη Γεωργιούπολη και στο Εξοφλήσι (10,2%).
Γιατί είναι τόσο έντονο το πρόβλημα στην Κρήνη; «Στο νησί μας

Το πρόβλημα στο νησί οφείλεται σε μεγάλο βαθμό σε ανθροπικές παρεμβάσεις στον αιγιαλό, σε ποιότητα και ρεμάτια.

η διάβρωση οφείλεται σε μεγάλο βαθμό σε ανθροπικές παρεμβάσεις, σε άστυαες παρεμβάσεις που οδηγούν στην απώλεια των παραλιών», αναφέρει στην «Κ» ο διευθυντής Έρευνας στο Εργαστήριο Παράκτιας Έρευνας Νίκος Κορμιάνης.
«Ενα «κλασικό» παράδειγμα είναι η κατασκευή ενός τοιχείου που εμποδίζει την αναρροή του κήματος στην ακτή. Ως αποτέλεσμα, αντέχει στο κήματος κτηνοτροφία επιτηρητών, παρακμία στον αθλάσσο των δήμο. Επίσης σημαντικό ρόλο παίζουν οι παρεμβάσεις στα ποιότητα και τα ρεμάτια (όπως το ολόκληρο νησί), αλλά και στο αρθρικό φράγματα που υποστηρίζουν τα φερτά υλικά, εμποδίζοντας τη φυσική αναπλήρωση των ακτών».

Έξισο σημαντικό ρόλο παίζει και η κλιματική αλλαγή. «Η άνοδος της στάθμης της θάλασσας και η εντατικοποίηση των καιρικών φαινομένων επιτελούν το φαινόμενο. Οι ακτές της Κρήτης είναι επίσης ευάλωτες γεωλογικά. Έχουν μικρές κλίσεις και μικρό κλίση ομοιο που παραρτήματα εύκολα», λέει ο κ. Κορμιάνης.
Η έρευνα του ΙΤΕ (πρόγραμμα ΑΚΤΑΙΑ) έχει ιδιαίτερη σημασία, καθώς αφορά ένα νησί σε μεγάλο βαθμό (επιτηρημένο από τον τουρισμό). Στο πλαίσιο της έρευνας επιλέχθηκαν 93 παράκτιας περιοχές στις οποίες έγιναν ειδικότερες μετρήσεις, ενώ καταγράφηκαν και όλες οι παρεμβάσεις στον αιγιαλό.
«Το κλιματικό της τουριστικής υποδομής βρίσκεται στην παράκτια ζώνη. Ποιότητες δεν είναι εύκολο να μετρηθούν για στρατηγικές λιμένες, ούτε να ποσοποιηθούν μόνον για να καταγράφουμε τα πάντα», λέει ο κ. Κορμιάνης. «Στα σημεία που βρίσκονται, τα προβλήματα μπορούν να αντιμετωπίζονται μόνο κατά περίπτωση».